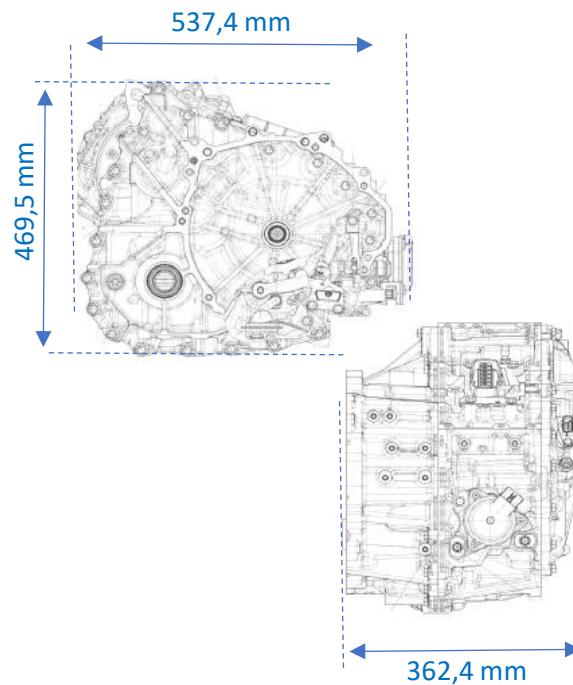
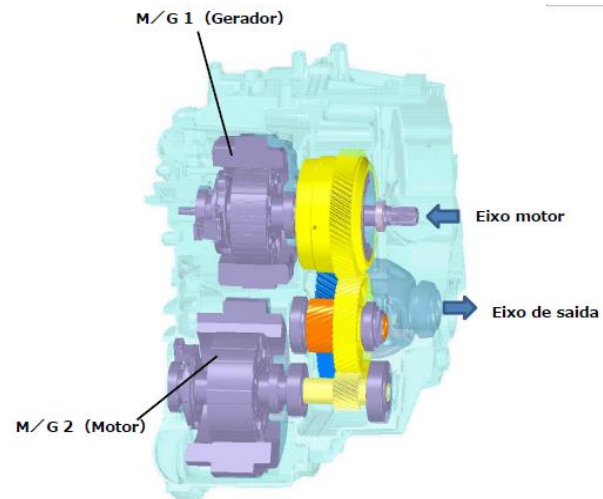


Conjunto de Transmissão Híbrida



Materiais:

Alumínio fundido, engrenagens e polias multiplicadoras feitas de liga de ferro.

Dimensões gerais:

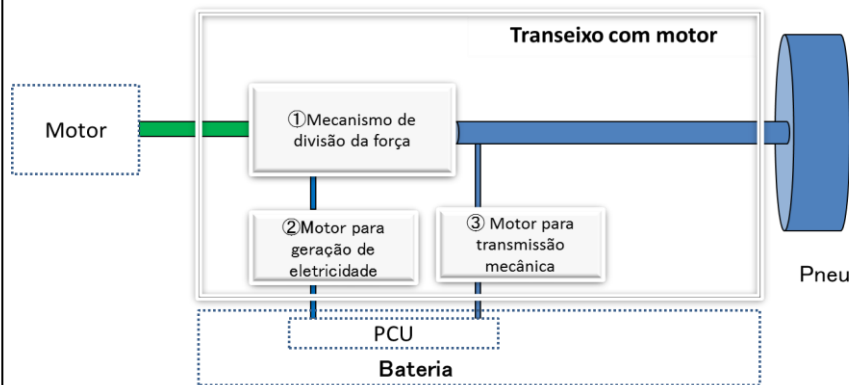
Altura: 469,5mm; Comprimento: 362,4mm;
Largura: 537,4 mm;

NCM: 8708.40.80
SDIC: F326-23I

Descrição:

Conjunto transmissão variável contínua eletricamente controlada (E-CVT) com peso máximo de 75 quilogramas, utilizado na propulsão de veículos híbridos que simula uma transmissão continuamente variável (CVT), que integra um grupo de engrenagens, dois motores-geradores e um conjunto de diferencial para uso em automóveis ou utilitários leves.

Descrição detalhada do produto e suas características:



- Adicionalmente ao Mecanismo de divisão da força ① mecanismo que divide a força do motor para o pneu e o motor de geração de energia, insere-se o Motor para transmissão mecânica ② e “Motor para geração de eletricidade ③, peças exclusivas do veículo híbrido elétrico (HEV) e veículo híbrido plug-in (PHEV).
- De acordo com a situação da direção, faz-se o uso ótimo do motor.